



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА КОНТРОЛУ
ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ**

Број: 43/1/2013-38
Београд, 29. март 2013. године

На основу члана 9. тач. 2) и 3) и члана 16. став 1. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10), у поступку накнадне контроле, покренутом на основу пријаве Министарства финансија и привреде, са седиштем у Београду, Кнеза Милоша 20,

Комисија за контролу државне помоћи на 50. седници, одржаној 29. марта 2013. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Дозвољава се државна помоћ која се додељује на основу Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за 2013. годину, за потребе „Железнице Србије“ а.д.

2. Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

Образложење

1. Подносилац и предмет пријаве државне помоћи:

Министарство финансија и привреде поднело је Комисији за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) Пријаву државне помоћи Број: 42-00-00015/2012-32-1 од 14. фебруара 2013. године, са Општим обрасцем пријаве државне помоћи и припадајућим прилозима (у даљем тексту: Пријава), у складу са чланом 3. став 2. Уредбе о начину и поступку пријављивања државне помоћи („Службени гласник РС“, број 13/10).

Поднета Пријава је допуњена дана 6. марта 2013. године, чиме се сматра потпуном, у смислу члана 2. тачка 4) Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) (у даљем тексту: Закон).

Предмет Пријаве и основ за доделу државне помоћи је Програм о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за 2013. годину, за потребе „Железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Програм).

2. Опис Програма:

Усвајањем Програма наставља се процес подстицање производње и ремонта шинских возила у Републици Србији, започет 2009. године.

2.1. Правни основ за доношење Програма:

На предлог Министарства финансија и привреде, Програм је усвојен Закључком Владе 05 Број: 340-1401/2013 од 22. фебруара 2013. године (у даљем тексту: Закључак).

Правни основ за доношење Закључка садржан је у члану 7. Закона о буџету Републике Србије за 2013. годину („Службени гласник РС“, број 114/12) и члану 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС“, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС и 72/12).

2.2. Давалац државне помоћи:

Давалац државне помоћи је Република Србија, а предлагач прописа који представља правни основ за доделу државне помоћи је Министарство финансија и привреде.

2.3. Корисници државне помоћи су:

Директан корисник државне помоћи је „Железнице Србије“ а.д, а индиректни корисници државне помоћи су произвођачи и ремонтери шинских возила у Републици Србији (у даљем тексту: произвођачи и ремонтери).

2.4. Инструмент доделе државне помоћи:

Инструменти доделе државне помоћи су кредити под повољнијим условима.

2.5. Планирано трајање државне помоћи:

Планирано трајање државне помоћи је од 1. јануара 2013. године до 31. децембра 2013. године.

2.6. Укупан планирани износ државне помоћи:

Укупан планирани износ државне помоћи је до 200.000.000,00 динара.

2.7. Циљ и намена доделе државне помоћи:

Средстава, која се додељују на основу Програма, намењена су произвођачима и ремонтерима ради одржања и/или оживљавања процеса производње, уз максимално могуће очување постојећег нивоа запослености, као и ради очувања конкурентности националне привреде, у циљу превазилажења негативних последица светске економске кризе.

3. Одлука Комисије:

Комисија је на 47. седници, одржаној 5. марта 2013. године, донела Закључак Број: 43/2013-38 којим је покренула поступак накнадне контроле дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Програма.

На 50. седници, одржаној 29. марта 2013. године, Комисија је одлучивала о дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Програма и том приликом узела у обзир да:

- је циљ доделе средстава наставак подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији, за потребе „Железнице Србије“ а.д;
- се средства одобравају произвођачима и ремонтерима, у виду кредита, преко Фонда за развој Републике Србије (у даљем тексту: Фонд);
- се ради реализације Програма закључују уговори о производњи, ремонту и испоруци шинских возила између „Железнице Србије“ а.д. и произвођача и ремонтера шинских возила;
- произвођачи и ремонтери шинских возила подносе захтев за одобравање средстава Министарству финансија и привреде;
- су произвођачи и ремонтери шинских возила дужни да отворе посебан наменски рачун код Управе за трезор, као и да, у року од седам дана, од дана пријема решења министра финансија и привреде, којим се одобравају средства, закључе уговор о кредиту са Фондом;
- након окончања посла, произвођачи и ремонтери шинских возила подносе захтев Министарству финансија и привреде да им се одобри да средства из Програма (кредите са припадајућим трошковима) користе бесповратно;

- уз захтев, произвођачи и ремонтери шинских возила прилажу оригинал потврде „Железнице Србије“ а.д. о реализованим испорукама по основу уговора закљученог између „Железнице Србије“ а.д. и произвођача и ремонтера ;

- након добијеног одобрења Министарства финансија и привреде да средства из Програма користе бесповратно, произвођачи и ремонтери шинских возила су обавезни да, у износу извршених испорука, у својим пословним књигама отпишу потраживања од „Железнице Србије“ а.д, док ће „Железнице Србије“ а.д. истовремено извршити одговарајућа евидентирања у својим пословним књигама;

- ће бесповратно коришћење кредита са припадајућим трошковима, који су произвођачима и ремонтерима шинских возила исплаћени за исте намене у 2011. и 2012. години, бити одобрено и у 2013. години, након достављања потврде „Железнице Србије“ а.д. о реализованим испорукама по основу уговора закљученог са произвођачима и ремонтерима шинских возила;

-се средства додељују произвођачима и ремонтерима шинских возила за оправке локомотива, редовну оправку путничких кола, реконструкцију и редовну оправку, са и без замене, осовина теретних кола, ремонт осовинских склопова и др.

Одлучујући о дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Програма, Комисија је закључила да мере које се предлажу имају за циљ да се, са једне стране, повећа ликвидност реалног сектора, а да се, са друге стране, смање трошкови кредитирања и остали трошкови, како би се очувала конкурентност националне привреде на домаћем и иностраним тржиштима, уз максимално могуће очување постојећег нивоа запослености.

Узимајући у обзир да је утврђена потреба редовне оправке локомотива и путничких кола, реконструкције и редовне оправке теретних кола, као и то да произвођачи и ремонтери шинских возила на овај начин превазилазе проблем недостатка посла услед економске кризе и у већој мери упошљавају своје производне капацитете, стварајући услов за исплату зарада ангажованим радницима, Комисија дозвољава доделу државне помоћи, ради отклањања озбиљног поремећаја у привреди Републике Србије, предвиђену чланом 5. тачка 2) Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09).

У складу са наведеним, Комисија је донела решење као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана достављања.



Достављено:

- Министарству финансија и привреде
- Архиви